

## 17.—Saisons de navigation du chenal maritime du Saint-Laurent, 1942-1961

NOTA.—Les chiffres à partir de 1882 figurent dans les *Annuaire*s précédents, à compter de l'édition de 1934-1935.

Année	Chenal libre entre Québec et Montréal <sup>1</sup>	Premier long-courrier arrivé, port de Montréal	Dernier long-courrier parti, port de Montréal	Année	Chenal libre entre Québec et Montréal <sup>1</sup>	Premier long-courrier arrivé, port de Montréal	Dernier long-courrier parti, port de Montréal
1942.....	17 avril	2 mai	16 déc.	1952.....	12 avril	13 avril	10 déc.
1943.....	29 " "	24 " "	13 " "	1953.....	30 mars	2 " "	21 " "
1944.....	20 " "	21 avril	9 " "	1954.....	15 avril	30 mars	15 " "
1945.....	1 " "	9 " "	3 " "	1955.....	17 " "	5 avril	16 " "
1946.....	1 " "	12 " "	18 " "	1956.....	13 " "	2 " "	17 " "
1947.....	16 " "	19 " "	5 " "	1957.....	8 " "	4 " "	18 " "
1948.....	10 " "	19 " "	10 " "	1958.....	13 " "	30 mars	23 " "
1949.....	7 " "	7 " "	15 " "	1959.....	6 " "	1 avril	20 " "
1950.....	18 " "	18 " "	7 " "	1960.....	14 " "	21 mars	16 " "
1951.....	11 " "	13 " "	1 " "	1961.....	11 " "	27 " "	22 " "

<sup>1</sup> «Chenal libre» signifie chenal navigable, bien qu'il puisse y avoir encore de la glace flottante sur le fleuve.

**Inspection des navires à vapeur.**—Le Service d'inspection des navires à vapeur a été constitué par la loi sur la marine marchande du Canada. Ses fonctions sont les suivantes: approbation de l'avant-projet de la coque, des machines et de l'équipement des navires; inspection durant la construction; inspection périodique et délivrance des certificats d'inspection; attribution des lignes de charge; détermination des conditions de transport des marchandises dangereuses; protection des débardeurs contre les accidents; prévention de la pollution des eaux territoriales canadiennes par les hydrocarbures provenant des navires; et immatriculation des mécaniciens. Le Bureau d'inspection des navires veille aussi aux intérêts de l'État dans les écoles de mécaniciens de la marine.

Le président et le Bureau d'inspection des navires à vapeur siègent à Ottawa, mais il existe des bureaux régionaux dans les principaux ports océaniques et intérieurs.

## 18.—Statistique de l'inspection des navires à vapeur, selon la division d'inspection, années terminées le 31 mars 1960 et 1961

Division d'inspection	Navires d'immatriculation ou propriété							
	Canadienne				Étrangère			
	1960		1961		1960		1961	
nom-bre	tonnage brut	nom-bre	tonnage brut	nom-bre	tonnage brut	nom-bre	tonnage brut	
St-Jean (T.-N.).....	171	50,898	145	36,262	—	—	—	—
North Sydney (N.-É.).....	70	19,047	59	19,025	4	10,784	6	5,811
Halifax (N.-É.).....	179	139,701	216	129,399	—	—	—	—
Saint-Jean (N.-B.).....	89	20,108	30	16,884	4	2,703	5	1,492
Québec (P.-Q.).....	90	93,211	153	150,007	7	36,905	6	3,188
Sorel (P.-Q.).....	73	60,643	64	66,401	—	—	1	12,714
Montréal (P.-Q.).....	133	225,109	106	173,433	—	—	3	14,957
Ottawa (Ont.).....	5	149	5	149	—	—	—	—
Kingston (Ont.).....	100	137,390	96	85,103	—	—	—	—
Toronto (Ont.).....	141	328,524	105	286,029	1	832	4	10,427
St. Catharines (Ont.).....	50	196,724	47	137,415	—	—	1	5,141
Collingwood (Ont.).....	30	83,057	40	77,329	—	—	—	—
Midland (Ont.).....	63	130,314	74	166,226	—	—	—	—
Port Arthur (Ont.).....	49	35,014	54	35,981	1	29	—	—
Vancouver (C.-B.).....	416	102,760	421	109,342	3	23,457	1	6,133
Victoria (C.-B.).....	62	48,046	53	40,125	1	1,427	1	1,427
<b>Total.....</b>	<b>1,721</b>	<b>1,670,695</b>	<b>1,668</b>	<b>1,529,110</b>	<b>21</b>	<b>76,137</b>	<b>28</b>	<b>61,290</b>